

Samhällsbyggnad

Matilda Sandqvist

Matilda.sandqvist@svalov.se

Reviderad projektplan:
Säkra skolvägar

Innehåll

1.	Inledning	1
2.	Syfte och mål	1
3.	Leveranser	1
4.	Metod och genomförande.....	2
5.	Organisation	3
6.	Förankring.....	3
7.	Tidplan	4
8.	Budget	5
9.	Den reviderade projektplanens godkännande.....	5

1. Inledning

Svalövs kommun har idag nära 1500 elever i sina kommunala skolor i årskurs 1-9. Eleverna är utspridda på kommunens grundskolor där samtliga tätorter utom Tågarp har grundskola för årskurs 1-5 och kommunens högstadieskola är placerad i Svalöv tätort för samtliga elever i årskurs 6-9 går. Inom samtliga tätorter är avstånden korta och det finns goda förutsättningar för att gå och cykla till skolan. Om eleverna bor mer än 3 km (klass 1-3) eller 4km (klass 4-9) från skolan åker de skolskjuts. Runt 150 av dessa åker upphandlad skolskjuts och ca 300 åker med linjetrafiken. Resterande cirka 1050 elever går, cyklar eller blir skjutsade av sina föräldrar till skolan.

Elever som bor i skolans närområde kan gå eller cyklar till skolan men måste då korsa flera vägar och elever boende på landsbygden kan behöva vänta på bussen längs med trafikerade vägar med höga hastigheter. Det är därför viktigt att se över att de skolvägar som eleverna använder faktiskt är trafiksäkra. Projektets ambition är att skolvägar studeras och utreds så att vi säkerställer en trygg miljö för eleverna på vägen till och från skolan.

Projektet påbörjades 2017 men pausades och nu anser förvaltningen att återuppta projektet utifrån kommunens trafikstrategi och cykelplanens revidering. Även ansvaret för skolskjuts har flyttats från samhällsbyggnadsnämnden till bildningsnämnden. Förutsättningarna har därav förändrats för projektet och därför har projektplanen reviderats.

2. Syfte och mål

Projektets syfte

Att förbättra och säkerställa en trygg och säker skolväg för gående elever, cyklande elever och elever som får skolskjuts samt en säker och trygg trafikmiljö runt skolorna.

Projektets mål

Varje enskild elev ska få en säkrare och tryggare skolväg genom de fysiska åtgärder som föreslås och det framtagna material för föräldrar och pedagoger som ökar kunskapen och medvetenheten kring trafik hos eleverna och hur föräldrar/pedagoger kan bidra till att fler elever går eller cyklar säkert till skolan.

Projektets effektmål

- Förbättrad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.
- Förbättrar barns hälsa genom mer aktiva transportsätt.
- Ökar andelen hållbara resor till och från skolan.
- Minskar mängden biltrafik kring skolområdet.
- Förbättrar närmiljön kring skolområdet, i form av mindre buller- och luftföroreningar.

Avgränsning

Inom projektet åsyftas i första hand att säkra skolvägarna i tätorterna. De mest riskfyllda skolvägarna på landsbygden kommer också att granskas, till exempel trafikerade vägar med hög hastighet.

3. Leveranser

Projektrapport med åtgärdsförslag för både fysiska åtgärder och beteendeförändring samt kartor som pekat ut säkra skolvägar i samtliga tätorter presenteras för samhällsbyggnadsnämnden under tredje kvartalet 2023.

4. Metod och genomförande

Omvärldsbevakning och framtagande av kriterier

Efter att ha studerat andra exempel på säkra skolvägar tas kriterier fram för vilka egenskaper som ska inventeras samt vilka kriterier som måste uppfyllas för att skolvägen ska räknas som säker.

Medborgardialog

Utföra medborgardialog med föräldrar och elever genom en kartenkät där elever får fylla i deras skolväg idag och platser som de upplever är osäkra/otrygga. Samt genomföra workshops eller träffar där projektgruppen möter elever, föräldrar och skolpersonal för att höra deras synpunkter och funderingar.

Inventering

I tätorterna inventeras gång- och cykelvägar som leder till skolan och de konfliktpunkter som finns längs med dessa. På landsbygden inventeras de platser för skolskjuts som, enligt skolskjutssamordnarens årskontroll, anses riskfyllda och osäkra. Skolvägarna utvärderas utefter framtagna kriterier.

Projektgruppen kommer att fokusera på följande variabler:

- Belysning på vägar och gångbanor
- Sikt för samtliga trafikanter
- Trafikintensitet och hastighet på vägar som ska korsas
- Trottoarer eller saknad därav
- Konfliktpunkter mellan olika trafikslag
- Skyltning

Framtagande av säkra skolvägar

Säkra skolvägar för elever som går eller cyklar inom tätorterna föreslås utifrån inventering och medborgardialog. Skolvägen måste uppnå satta kriterier för att räknas som en säker skolväg. Skolvägen kan i projektets slut innehålla brister som ska åtgärdas.

Åtgärdsförslag/Åtgärdsplan

Åtgärder för att skapa säkra skolvägar för eleverna synliggörs och konkretiseras. Åtgärderna delas upp mellan åtgärder på kommunal mark samt åtgärder på statlig eller enskild väg/fastighet. Fördjupade utredningar och kostnadsberäkningar för större åtgärdsförslag genomförs. En åtgärdsplan tas fram under projektets gång och behandlar resurskrävande åtgärder. Åtgärdsförslagen delas in utifrån om de ingår under; drift och underhåll, trafiksäkerhetshöjande eller större utformningsåtgärd.

Åtgärdsförslag för beteendeförändring

Förslag på åtgärder för beteendeförändring kopplat till trafiksäkerhet och hållbart resande beskrivs.

5. Organisation

Roll i projektet	Namn	Antal timmar	Kommentar
Uppdragsgivare	Samhällsbyggnadsnämnden		
Styrgrupp	Representanter från Svalövs Kommunservice AB, sektor Utbildning, Svalövs Samhällslokaler AB	8 timmar / person	Tre träffar på två timmar vardera.
Projektägare	Plan- och exploateringschef	8 timmar	
Projektledare	Trafikplanerare	400 timmar	
Fördjupade utredningar och analys	Extern konsult	50 timmar	
Projektgrupp	Gatuchef (kommunservice AB), Skolskjutssamordnare (Utbildning)	Ca 60 timmar / deltagare	Situationsanpassas, viktigt att projektdeltagare kan avsätta tid.

Projektgrupp

Trafikplanerare: Ansvarar övergripande för projektet och dess aktiviteter, tidsplan och projektrapport.

Gatuchef: Ansvarar för åtgärder som ingår i drift och underhåll och bidrar i framtagandet av de säkra skolvägarna, tillhörande fysiska åtgärderna samt bistå i andra frågor. Särskilt viktigt att vara med under aktiviteterna: Inventering, Framtagande av säkra skolvägar, Åtgärdsförslag.

Skolskjutssamordnare: Ansvarar för att förmedla information, kontaktuppgifter och kunskap mellan projektgruppen och sektor utbildning. Samt ansvarar för åtgärder kopplat till skolskjuts och bistå resterande medlemmar. Särskilt viktigt att vara med under aktiviteterna: Medborgardialog.

6. Förankring

Dialog med elever, föräldrar och skolpersonal

Projektet förankras genom medborgardialog som utförs genom en kartenkät där elever och föräldrar har möjlighet att rita in elevernas skolväg i en digital karta. Samt genomföra workshops eller träffar där projektgruppen möter elever, föräldrar och skolpersonal för att höra deras synpunkter och funderingar.

Förhoppningen är att efter projektet förankras beteendeförändringsåtgärder med sektor Utbildning genom en workshop där projektledaren visar upp och introducerar de verktyg och material som föreslås i projektet som de kan ha användning av och vidare introducera till föräldrar.

Dialog med styrgrupp

Genom styrgruppen förankras åtgärder och föreslagna säkra skolvägar med kommunens andra berörda verksamheter.

Styrgruppen träffas under tre tillfällen och tillsammans med projektledaren diskutera projektets arbete. Tillfällen kommer fokusera på följande delar:

Styrgruppsmöte 1: Framtagna kriterier.

Styrgruppsmöte 2: Inventering och medborgardialog.

Styrgruppsmöte 3: Förslag på säkra skolvägar och åtgärder.

Inför varje styrgruppsmöte skickas underlag och frågeställningar ut senast en vecka innan mötet till samtliga styrgruppsmedlemmar via e-post.

Informationspunkt på samhällsbyggnadsnämnden

Projektledaren informerar nämnden under projektets gång, 2-3 gånger, om hur det går och vad som är planerat i närtid. Detta ger nämnden möjlighet att få inblick i projektprocessen samt möjlighet att kommentera arbetet.

Informationspunkt på bildningsnämnden

Inför projektstart informerar projektledaren nämnden om projektets syfte och tidsplan. Vid projektslut informeras nämnden om projektets resultat, det vill säga de säkra skolvägarna, åtgärdsplanen samt åtgärder för beteendeförändring.

7. Tidplan

Projektet startar i augusti 2022 efter att reviderad projektplan är antagen i samhällsbyggnadsnämnden. Åtgärdsplan upprättas samtidigt som projektet pågår och mindre åtgärder och ändringar utförs efterhand i samverkan med Kommunservice AB. Projektrapport och åtgärdsplan presenteras för samhällsbyggnadsnämnden under tredje kvartalet 2023.

Aktivitet	Tid	Delaktiviteter	Förankring
Omvärldsbevakning och framtagande av kriterier	40 timmar	<ul style="list-style-type: none"> Läsa in sig på liknande projekt och deras resultat. Framtagande av kriterier för säkra skolvägar 	Styrgruppsmöte för att diskutera kriterierna.
Medborgardialog	40 timmar	<ul style="list-style-type: none"> Framtagande av kartenkät Dialog och workshop Enkät är ute på dialog Granskande av resultat 	
Inventering	40 timmar	Inventering av <ul style="list-style-type: none"> Gång- och cykelvägar i tätorterna Riskfyllda skolvägarna på landsbygden 	Styrgruppsmöte för att diskutera resultat av inventering och medborgardialog.
Kartläggning av säkra skolvägar	20 timmar	<ul style="list-style-type: none"> Peka ut säkra skolvägar till samtliga grundskolor 	
Åtgärdsplan	60 timmar	<ul style="list-style-type: none"> Framtagande av åtgärdsförslag Fördjupad utredning Kostnadsberäkning 	
Åtgärder för beteendeförändring	40 timmar	<ul style="list-style-type: none"> Framtagande av verktyg och material för beteendeförändring 	Styrgruppsmöte för att diskutera föreslagna säkra skolvägar och åtgärder.
Färdigställande av rapport, plan och kartor	80 timmar	<ul style="list-style-type: none"> Rapportskrivning Färdigställande av åtgärdsplan Kartor layoutas 	
Redogörelse	40 timmar	<ul style="list-style-type: none"> Resultatet av projektet presenteras för SBN Åtgärdsplan antas i nämnden Projektrapport godkänns av nämnden 	

8. Budget

Uppdraget finansieras inom befintlig budgetram för interna resurser. Externa konsulter behöver avropas för fördjupade utredningar och analys. Bedömd kostnad är 100 tkr. Dessa externa kostnader äskas i samband med budgetprocessen.

9. Den reviderade projektplanens godkännande

Projektplanen godkändes i Samhällsbyggnadsnämnden 2022-06-07.